

Ringkasan Informasi Produk dan Layanan (RIPLAY) Versi Personal					
Nama Penerbit	:	PT. Citra International Underwriters	Jenis Produk	:	Lini Asuransi Rangka Pesawat
Nama Produk	:	Asuransi Rangka Pesawat	Deskripsi Produk	:	Polis ini merupakan polis standard dimana dalam pelaksanaannya standard polis ini banyak dilakukan peruabahn sesuai keperluan dan permintaan dari tertanggung atau pihak penyewa
Fitur Utama Asuransi					
Nama Tertanggung	:	Perusahaan penerbangan berjadwal maupun tidak berjadwal yang mempunyai ijin AOC 121 dan atau AOC 135	Mata Uang	:	Tergantung dari mata uang dari harga pertanggungan yang disampaikan oleh tertanggung
Nilai Pertanggungan	:	Nilai Pertanggungan untuk rangka pesawat dan tanggung ggat kombinasi antara pihak ketiga dan penumpang (Combined Single Limit)	Batas Wilayah	:	Sesuai dengan batas wilayah penerbangan tertanggung
Manfaat			Jangka Waktu Pertanggungan		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Kerugian atau kerusakan pada pesawat 2. Tanggung gugat dari pihak ketiga 3. Tanggung gugat dari penumpang pesawat 4. Tanggung gugat dari Pihak ketiga dan penumpang kombinasi 			Dalam kurun waktu satu tahun pertanggungan atau seperti yang tercantum dalam ikhtisar pertanggungan polis		
			Biaya		
			Biaya administrasi: dan bea materai polis IDR 32,000		

Dasar Perhitungan Loading Expenses

Loading Expenses dalam asuransi rangka pesawat tidak ada, karena tidak ada rate atau premi standard.

Standar Remunerasi

Tidak ada karena tidak ada loading expenses

Management Expenses

Tidak ada karena tidak ada loading expenses

Safety Margin

Tidak ada karena tidak ada loading expenses

Profit Margin

Tidak ada karena tidak ada loading expenses

Note:

Standard Remunerasi, Management Expenses, Safety Margin, Profit Margin dalam asuransi Rangka Pesawat tidak ada karena kita mengikuti rate dan/atau premi standard yang ditentukan oleh reasuransi.

Adapun besarnya standar remunerasi, management expenses, safety margin, profit margin diperhitungkan dalam negosiasi komisi dengan pihak reasuransi

Persyaratan dan tata cara

Anda harus melengkapi persyaratan:

1. Memiliki Insurable Interest terhadap barang pertanggungan
2. Menyampaikan formular SPPA (Surat Permohonan Penutupan Asuransi) yang telah diisi dan ditandatangani)
3. Menyampaikan Fotokopi KTP/Paspor/SIM untuk WNI dan KITAS/KITAP untuk WNA, dan NPWP

Anda dapat menyampaikan pertanyaan dan pengaduan melalui:



ciu@ciuinsurance.com



021-2992 7999



RDTX Square, Lt. 33, Jl. Prof. Dr. Satrio, No. 164, Jakarta 12930

Simulasi

Penentuan rate untuk rangka pesawat dan premi untuk Tanggung gugat ditentukan oleh pasar reasuransi khusus untuk Aviasi - Lloyds Market

Dasar Perhitungan Premi

Rate dan premi untuk asuransi rangka pesawat ditentukan oleh pasar reasuransi - Lloyds Market

Dasar penentuan rate dan premi masing-masing perusahaan reasuransi Lloyds berbeda-beda, biasanya ditentukan dari jenis pesawat, umur pesawat, jam terbang pilot dan ko-pilot, wilayah penerbangan, jumlah pesawat yang diasuransikan, Negara tempat pesawat beroperasi, penggunaan pesawat, nilai pertanggungan, manajemen tertanggung, loss profiles dan lainnya

Tidak ada rate dan premi standard untuk asuransi rangka pesawat

Cadangan (Reserving)

Cadangan Premi Yang Belum Merupakan Pendapatan (Unearned Premium Reserve)

Cadangan premi yang belum merupakan pendapatan (UPR) adalah minimum sebesar 40% dari premi netto.

Cadangan Klaim

Sesuai dengan ketentuan pasal 29 Keputusan Menteri Keuangan No. 424/KMK. 06 /2003 tentang Kesehatan Keuangan perusahaan asuransi, maka perhitungan cadangan klaim sebagai berikut :

- a. Untuk cadangan atas klaim yang masih dalam proses penyelesaian, dihitung berdasarkan estimasi yang wajar atas klaim yang sudah terjadi dan sudah dilaporkan tetapi dalam proses penyelesaian, berikut biaya jasa penilai kerugian asuransi, dikurangi dengan beban klaim reasuradur
- b. Untuk cadangan atas klaim yang sudah terjadi namun belum dilaporkan akan dihitung berdasarkan estimasi yang wajar atas klaim yang sudah terjadi namun belum dilaporkan (IBNR) dengan menggunakan metode rasio klaim berikut biaya jasa penilai kerugian asuransi, dikurangi dengan beban klaim reasuradur

Cadangan Teknis

= 40% dari premi netto

IBNR

= dihitung berdasarkan Metode "LOSS RATIO"

Informasi Penting

A Definisi

Dalam Polis ini, istilah – istilah di bawah ini didefinisikan sebagai berikut:

<p>Penanggung: PT. Citra International Underwriters sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku</p> <p>Surat Permohonan Penutupan Asuransi (SPPA): Formulir yang berisi data dan pernyataan tertanggung dan Pemegang Polis yang menjadi dasar pertanggungan</p> <p>Polis: Dokumen yang memuat hak dan kewajiban Penanggung, Pemegang Polis dan/atau penerima manfaatnya sehubungan dengan pertanggungan ini beserta Surat Permohonan Penutupan Asuransi (SPPA). Rincian Polis, berikut semua perubahan yang sah jika ada dan ditandatangani oleh Penanggung</p> <p>Ikhtisar Polis: Bagian dari Polis yang memuat penjelasan dan ketentuan pertanggungan</p> <p>Tanggal Mulai Berlaku: Tanggal mulai diberlakukannya Pertanggungan sebagaimana yang tercantum dalam ikhtisar Polis</p> <p>Tanggal Berakhirnya Pertanggungan: Tanggal berakhirnya Pertanggungan sebagaimana tercantum dalam ikhtisar Polis</p>	<p>Pemegang Polis atau Tertanggung: Perorangan atau Badan Usaha yang mengadakan pertanggungan dengan Penanggung dan bertanggung jawab atas pembayaran premi</p> <p>Uang pertanggungan Sejumlah uang sebagaimana tercantum dalam Ikhtisar Polis yang merupakan nilai pertanggungan maksimal yang akan dibayarkan oleh Penanggung apabila syarat – syarat pembayarannya sebagaimana diatur dalam Polis telah dipenuhi</p> <p>Indemnity: Metode Penggantian Klaim, dengan ketentuan penggantian adalah nilai barang sesaat sebelum terjadinya kerugian dikurangi dengan depresiasi</p> <p>Risiko sendiri Jumlah tertentu yang harus dibayar pemegang polis jika terjadi klaim</p> <p>Underinsured: Asuransi yang ditutup dengan nilai tanggungan lebih rendah daripada nilai barang atau jumlah risiko (under insurance).</p>
--	---

Disclaimer (penting untuk dibaca):

1. Anda telah membaca, menerima penjelasan dan memahami produk asuransi Aviation sesuai Ringkasan Informasi Produk dan Layanan
2. Ringkasan Informasi Produk dan Layanan ini bukan merupakan bagian dari aplikasi pengajuan asuransi dan polis
3. Anda wajib untuk tetap membaca, memahami, dan menandatangani aplikasi pengajuan asuransi dan polis
4. Informasi yang tercakup dalam Ringkasan Informasi Produk dan Layanan ini berlaku sejak tanggal cetak dokumen sampai dengan 30 hari kerja setelahnya
5. Anda harus membaca dengan teliti Ringkasan Informasi Produk dan Layanan ini sebelum menyetujui pembelian produk dan berhak bertanya kepada pegawai Perusahaan Asuransi atas semua hal terkait Ringkasan Informasi Produk dan Layanan ini.

Tanggal Cetak Dokumen

30 Oktober 2024