

Ringkasan Informasi Produk dan Layanan (RIPLAY) Versi Personal					
Nama Penerbit	:	PT. Citra International Underwriters	Jenis Produk	:	Lini Asuransi Kecelakaan Diri
Nama Produk	:	Asuransi Kecelakaan Diri untuk kru pesawat terbang	Deskripsi Produk	:	Asuransi yang kecelakaan diri yang diperluas dan dibuat khusus untuk kru pesawat terbang
Fitur Utama Asuransi					
Nama Tertanggung	:	Pilot ,Co Pilot, Pramugari/a, Engineer dari Perusahaan penerbangan berjadwal maupun tidak berjadwal yang mempunyai ijin AOC 121 dan atau AOC 135	Jangka Waktu Pertanggunganan	:	Dalam kurun waktu satu tahun pertanggunganan atau seperti yang tercantum dalam Ikhtisar Pertanggunganan polis
Mata Uang	:	Tergantung dari Mata Uang dari Harga Pertanggunganan yang disampaikan oleh tertanggung	Batas Wilayah	:	Sesuai dengan batas wilayah penerbangan tertanggung atau berlaku di seluruh dunia
Manfaat			Besar Manfaat Asuransi		
Kecelakaan Diri : 1. Kematian 2. Cacat Tetap 3. Cacat tidak tetap 4. Biaya Pengobatan Diperluas dengan jaminan khusus untuk Pilot dan Co Pilot : 5. Temporary Incapacity atau ketidakmampuan sementara karena tidak bisa terbang karena sakit atau kecelakaan			Limit per orang tergantung dari permintaan dari tertanggung atau dari Perusahaan yang mengasuransikan mereka Biaya Biaya administrasi: dan bea materai polis IDR 32,000		

Persyaratan dan tata cara	
Anda harus melengkapi persyaratan: 1. Memiliki Insurable Interest terhadap barang pertanggunganan 2. Menyampaikan formular SPPA (Surat Permohonan Penutupan Asuransi) yang telah diisi dan ditandatangani) 3. Menyampaikan Fotokopi KTP/Paspor/SIM untuk WNI dan KITAS/KITAP untuk WNA, dan NPWP	Anda dapat menyampaikan pertanyaan dan pengaduan melalui:  <input type="text" value="ciu@ciuinsurance.com"/>  <input type="text" value="021-2992 7999"/>  <input type="text" value="RDTX Square, Lt. 33, Jl. Prof. Dr. Satrio, No. 164, Jakarta 12930"/>

Simulasi

Tidak ada rate standard untuk penutupan ini. Rate diperhitungkan dari :

1. Risk dan Loss profile CIU keseluruhan
2. Loss profiles perusahaan tempat kru bekerja
3. Data Pesawat
4. Jumlah orang yang dipertanggungkan
5. Umur tertanggung

Cadangan (Reserving)

Cadangan Premi Yang Belum Merupakan Pendapatan (Unearned Premium Reserve)

Cadangan premi yang belum merupakan pendapatan (UPR) adalah minimum sebesar 40% dari premi neto.

Cadangan Klaim

Sesuai dengan ketentuan pasal 29 Keputusan Menteri Keuangan No. 424/KMK. 06 /2003 tentang Kesehatan Keuangan perusahaan asuransi, maka perhitungan cadangan klaim sebagai berikut :

- a. Untuk cadangan atas klaim yang masih dalam proses penyelesaian, dihitung berdasarkan estimasi yang wajar atas klaim yang sudah terjadi dan sudah dilaporkan tetapi dalam proses penyelesaian, berikut biaya jasa penilai kerugian asuransi, dikurangi dengan beban klaim reasuradur
- b. Untuk cadangan atas klaim yang sudah terjadi namun belum dilaporkan akan dihitung berdasarkan estimasi yang wajar atas klaim yang sudah terjadi namun belum dilaporkan (IBNR) dengan menggunakan metode rasio klaim berikut biaya jasa penilai kerugian asuransi, dikurangi dengan beban klaim reasuradur

Cadangan Teknis

= 40% dari premi netto

IBNR

= dihitung berdasarkan Metode "LOSS RATIO"

Contoh :

Premi Netto 2007 – 2009 : 10,296,987,334

Klaim Netto 2007 – 2009 : 1,976,139,258

Rasio Klaim 5 th terakhir: 19,19%

Premi Netto 4 Triwulan Terakhir : 12,949,134,470

Estimasi Klaim IBNR : 2,485,124,256

Klaim Netto 4 Triwulan Terakhir : 894,499,546

Klaim IBNR : 1,590,624,710

Informasi Penting

A Definisi

Dalam Polis ini, istilah – istilah di bawah ini didefinisikan sebagai berikut:

Penanggung:

PT. Citra International Underwriters sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku

Surat Permohonan Penutupan Asuransi (SPPA):

Formulir yang berisi data dan pernyataan tertanggung dan Pemegang Polis yang menjadi dasar pertanggungan

Polis:

Dokumen yang memuat hak dan kewajiban Penanggung, Pemegang Polis dan/atau penerima manfaatnya sehubungan dengan pertanggungan ini beserta Surat Permohonan Penutupan Asuransi (SPPA). Rincian Polis, berikut semua perubahan yang sah jika ada dan ditandatangani oleh Penanggung

Ikhtisar Polis:

Bagian dari Polis yang memuat penjelasan dan ketentuan pertanggungan

Tanggal Mulai Berlaku:

Tanggal mulai diberlakukannya Pertanggungan sebagaimana yang tercantum dalam ikhtisar Polis

Tanggal Berakhirnya Pertanggungan:

Tanggal berakhirnya Pertanggungan sebagaimana tercantum dalam ikhtisar Polis

Pemegang Polis atau Tertanggung:

Perorangan atau Badan Usaha yang mengadakan pertanggungan dengan Penanggung dan bertanggung jawab atas pembayaran premi

Uang pertanggungan

Sejumlah uang sebagaimana tercantum dalam Ikhtisar Polis yang merupakan nilai pertanggungan maksimal yang akan dibayarkan oleh Penanggung apabila syarat – syarat pembayarannya sebagaimana diatur dalam Polis telah dipenuhi

Indemnity:

Metode Penggantian Klaim, dengan ketentuan penggantian adalah nilai barang sesaat sebelum terjadinya kerugian dikurangi dengan depresiasi

Risiko sendiri

Jumlah tertentu yang harus dibayar pemegang polis jika terjadi klaim

Underinsured:

Asuransi yang ditutup dengan nilai tanggungan lebih rendah daripada nilai barang atau jumlah risiko (under insurance).

Disclaimer (penting untuk dibaca):

1. Anda telah membaca, menerima penjelasan dan memahami produk asuransi Personal Accident Crew sesuai Ringkasan Informasi Produk dan Layanan
2. Ringkasan Informasi Produk dan Layanan ini bukan merupakan bagian dari aplikasi pengajuan asuransi dan polis
3. Anda wajib untuk tetap membaca, memahami, dan menandatangani aplikasi pengajuan asuransi dan polis
4. Informasi yang tercakup dalam Ringkasan Informasi Produk dan Layanan ini berlaku sejak tanggal cetak dokumen sampai dengan 30 hari kerja setelahnya
5. Anda harus membaca dengan teliti Ringkasan Informasi Produk dan Layanan ini sebelum menyetujui pembelian produk dan berhak bertanya kepada pegawai Perusahaan Asuransi atas semua hal terkait Ringkasan Informasi Produk dan Layanan ini.

Tanggal Cetak Dokumen

30 Oktober 2024